GRUPO COVIMED
Polígono Industrial Finca Lacy · Calle Rebajadoras, parcela K2 03600 ELDA (Alicante) Apdo. correos 431
teléfono y fax: 0034 - 966 981 504 · e-mail: covimed@covimed.net
www.covimed.net

COVIMED Solaire France
2, Rue Antoine Baïsset - 31100 Toulouse
Téléphone : 09 61 34 00 83
Siret : 518 982 640 00014 - TVA : FR59 518 982 640

RÉVERBÈRES SOLAIRES
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION V3.0

1. INTRODUCTION.

NOTE 1 : Les réverbères solaires sont préparées pour utilisation dans des extérieurs et sont conçues pour fonctionner avec lumière solaire directe. La direction correcte du réverbère est (au sud ou au nord selon positionnement de l'Équateur). Éviter des ombres de bâtiments proches ou un environnement arboré.

NOTE 2 : Les réverbères solaires COVIMED sont conçus avec tous ses composants en hauteur, dans le but d'éviter des vols et des entrées d'eau par des pluies torrentielles. Pour son installation utilisez une plate-forme ou nacelle, il faut tenir compte du poids et de la hauteur et veiller aux mesures de sécurité dans la mise en place du réverbère.

- **ORIENTEZ LES PANNEAUX SOLAIRES AU SUD (ZONE NORD DE L'ÉQUATEUR) OU AU NORD (ZONE SUD DE L'ÉQUATEUR)**
- **ÉVITER DES OMBRES BÂTIMENTS OU ARBRES DANS L'ENVIRONNEMENT DU RÉVERBÈRE**

2. COMPOSANTS.

Chaque réverbère solaire dispose des composants suivants :

1- La lanterne. 2 - Bras de la lanterne. 3 - Caisse batterie. 4 - Support panneau. 5 - Panneau solaire. 6 - Support caisse batterie
7- Platine mât. 8 - Boulons (4). et la batterie.

1 - La lanterne

2 - Bras de la lanterne

Ensemble du colis

3 - Caisse batterie

4 - Support panneau solaire

5 - panneau solaire

6 - Support caisse batterie

7 - Platine mât

8 - tiges boulons

3. INSTALLATION.

Instructions avant de commencer l'installation.

3.1-. FONDATION

1. Trou suivant la situation du poste :

    a. Pour les modèles 550-560-523 et Belle époque-P, les dimensions sont : de **60 cm de profondeur x 50cm de large s x 50 cm de long**
    b. Si on observe que le terrain est trop instable, augmenté la base de béton.

2. Mise En Place des boulons (Photo 8) dans la platine qui est fourni (Photo 7)

3. Insérer le béton en masse HM-20/B/20/I ou équivalent

4. Placer les boulons et le personnel en veillant quatre aspects :

    a. Que la platine soit parfaitement horizontale à la hauteur souhaitée pour que le mât soit installé totalement perpendiculaire.
    b. Que les boulons sortants soient totalement verticaux (90º) pour une insertion correcte du mât.

5. Ne pas installer le poste tant que le béton n'est pas sec.

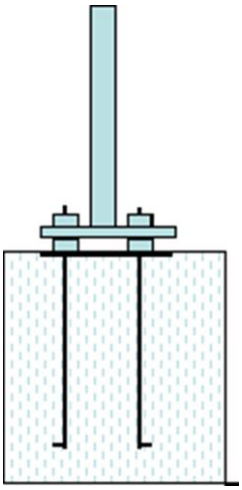


Figure 1

Fondation en enterrant la base de la platine

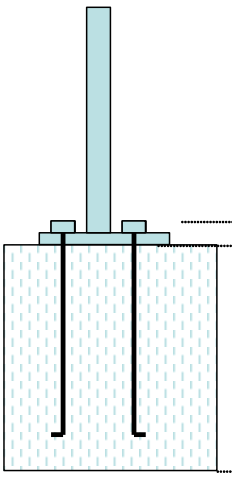


Figure 2

Fondation avec la base de la platine sur la ligne du sol

<u>Outils nécessaires pour l'installation :</u>

1. Un jeu de clés allaine
2. clés de 10 – 13 - 26
3. tournevis plat électricien
4. Metrix
5. Un niveau à bulle et une boussole

3.2. - INSTALLATION DE LA RÉVERBÈRE

A : Connexion du luminaire avec le poste

1. Passer les câbles du luminaire (Photo 1) par le bras de la lanterne (Photo 2) et serrer les deux pièces.
NOTE : Le MODÈLE 560 (bras et lanterne sont ensemble)

B : Connexion panneau solaire et caisse de batterie

1.Relier la structure de support du panneau solaire (Photo 4) à la caisse de batterie (Photo 3) avec les vis qui est située dans la caisse elle-même.

2.Relier le panneau solaire (Photo 1) à la structure avec les vis qui se trouvent dans le panneau solaire lui-même. Avant de visser, passer le câble du panneau solaire vers dans la caisse de la batterie, le passant par la vis emballage et le fixer fortement pour éviter l'accès d'eau à l'intérieur de la caisse de la batterie.

3.Avant de visser la plaque au support (4), mettre par le cadre du support, le produit colle (soudure en froid). Après 24 heures le panneau solaire sera soudé au support en empêchant de l'enlever une fois installé.

4.visser le panneau solaire au support (4)

5. Visser le support de connexion de la caisse de batterie (Photo 6) à la caisse de batterie (Photo 3) avec les vis qui sont dans la caisse de la batterie

C : Jonction de la caisse de batterie avec le mât.

1. Desserrées les vis de existantes dans le support de connexion de la caisse de batterie (Photo 6) pour favoriser une entrée correcte du mât.

2. Monter, avec l'aide d'un camion panier ou plate-forme stable, la caisse de la batterie avec le panneau intégré.

3. Visser fortement la caisse de la batterie au poste.

D : Montée de la réverbère et ancrage dans le sur les boulons

1. - une fois préparée la réverbère (sauf la batterie) on le positionne sur les boulons, pour cela on utilise un camion nacelle ou autre pour le lever

2. - Tenir fortement le poste dans les boulons, fixer correctement pour sa mise en place perpendiculaire.

. - Une fois insérée la batterie, nous orienterons la caisse, de sorte que le panneau solaire soit orienté vers le Sud, OBSERVATION : il est important d'orienter le panneau solaire pour un fonctionnement correct du réverbère.

3.3. - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

1.Relier les câbles du contrôleur solaire à la batterie (ils sont marqués dans le contrôleur lui-même), mettre préalablement les bouchons de bouts dans les câbles, les fixer fortement en veillant la connexion correcte de la polarité positif (+) et négatif (-).

2.Relier les câbles du luminaire dans le contrôleur de Leds, situé dans la partie droite, veillant la connexion correcte de la polarité positif (+) et négatif (-).

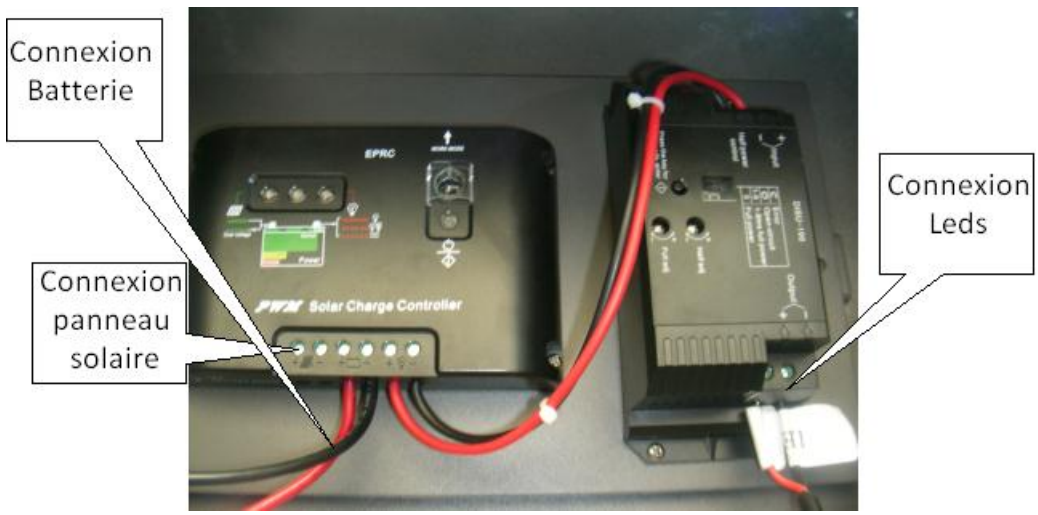
3.Pour savoir si la connexion a été correctement effectuée, appuyez sur le bouton du programmeur solaire pendant **5 secondes**, il commencera à clignoter, appuyez sur le bouton pour le défilement jusqu'à ce qu'il indique le nombre **6. (six avec un point**), en se stabilisant on allumera le foyer en mode d'essai. Si on n'allume pas le foyer, réviser les connexions et leurs polarités et recommencez de nouveau. Une fois en fonctionnement, mettre à nouveau le contrôleur solaire sur **0 (zéro sans point sous)** pour un fonctionnement programmé.

4.Pour une programmation correcte du contrôleur solaire et du contrôleur de Leds, voir manuel d'instructions qui est joint

- **VEILLER LA POLARITÉ +/- POSITIF /NEGATIF DANS TOUTES LES CONNEXIONS**
- **OBSERVER QUE DES CONTACTS NE SE PRODUISENT PAS ENTRE LES CONNEXIONS**

IMPORTANT
Les connexions électriques doivent être faites dans cet ordre 1°. -Branchement des Leds 2°. –Branchement de la batterie 3º. - Relier le contrôleur solaire à la batterie Faire en premier le réglage de l'intensité lumineuse (boitier de droite) Ensuite celui de gauche la partie durée de l'éclairage 4º. - connectez le panneau solaire

OBSERVATION : vu la hauteur et le poids avec lequel on travaille, nous recommandons l'utilisation de plates-formes ou tout autre matériel qui garantit la réalisation d'une installation avec toutes les sécurités.



Connexions

4. FONCTIONNEMENT.

Fonctionnement du réverbère solaire :

Pendant le jour, le panneau solaire transforme la lumière du soleil en électricité, laquelle est stockée dans la batterie. Le soir, la lumière est allumée automatiquement en employant l'électricité stockée dans la batterie.

IMPORTANT : le fonctionnement du réverbère solaire dépend de la charge de la batterie et de l'époque de l'année. Les réverbères solaires reçoivent moins de lumière solaire directe dans les mois d'hiver.

Fonctionnement de la caisse de contrôle :
Le réverbère solaire est programmé avec une programmation de sortie pour fonctionner à 100% au début de l'allumage et à partir des 4 heures réduire son intensité de 50% pendant le reste de la nuit (contrôleur solaire avec programmation **0** et contrôleur de Leds avec programmation (4). Cette programmation peut être modifiée en fonction des caractéristiques du placement les instructions du programmeur solaire et régulateur deLeds sont jointes dans la documentation.

5. CHANGEMENT DE BATTERIE.

NOTE : Utilisez seulement des batteries de GEL de 12V avec un ampérage indiquer sur l'ancienne batterie

- Déconnecter les cosses de la batterie en faisant attention de ne pas toucher les câbles entre eux. Le panneau solaire délivre toujours du courant !!

6. CHANGEMENT DE Leds.

En cas devoir remplacer les Leds pour défaillance :

- Déconnecter les câbles de la batterie pour couper le courant.
- Ouvrir le luminaire
- Déconnecter les câbles de la caisse de connexions
- Dévisser la plaque de Leds.
- Remplacer la nouvelle plaque de Leds
- Relier la plaque de Leds aux câbles de la caisse de connexions, tenant compte à la polarité correcte (**+ &-)**.

- Orientation platine (nouvelles LEDs 1 W) pour le modèle ***Covimed FR523***

Attention au sens de la platine. Les LEDs doivent-être orienté perpendiculaire au mât. Pour cela le point rouge sur la platine à LEDs doit être positionné en direction du mât. (voir photo).

Globe à tourner
Le point rouge doit être dirigé devant ou coté mât, danc cette position vous éclairé le mât et devant mais moins latéralement !

Pour les autres modèles de Covimed, vérifiez aussi le point rouge.

7. **PROPRETÉ ET MAINTIENT.**

1. Il Est important que le panneau solaire soit maintenu propre. Un panneau solaire sale ne permettra pas à la batterie de ce chargé complètement. Ceci raccourcira la vie de la batterie et fera que le réverbère ne fonctionne pas correctement. Le Nettoyez avec un chiffon humide.

2. Ne pas utiliser de solvants. Ne pas rayer ou casser le cristal de protection.

8. **PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT.**

Si dans le processus d'installation l'indicateur clignote

Cela peut provenir des contacts entre certains câbles installés, réviser ces câbles pour vérifier s'il n'y a pas de faux contacts entre eux.

Cela peut provenir d'une installation dans un ordre différent, dans ce cas, déconnecter le câble du panneau solaire, déconnecter le câble de la lanterne et déconnecter la batterie.

Et relier à nouveau dans cet ordre :

1º câble led
2° batterie
3º panneau solaire

Si le réverbère solaire ne s'éclaire pas automatiquement au crépuscule, voici les causes suivantes :

→ La batterie n'est pas totalement chargée ou a besoin d'être changée :

a. Assurez-vous que le réverbère est situé dans un secteur où le panneau solaire obtient la quantité maximale de lumière solaire directe chaque jour (de 10 h jusqu'à 16h).

b. Si le temps a été nuageux ou avec une couverture nuageuse pendant quelques jours, la batterie n'est pas rechargée pour opérer pendant la nuit. Le réverbère solaire doit avoir une lumière directe quotidienne pour charger complètement la batterie.

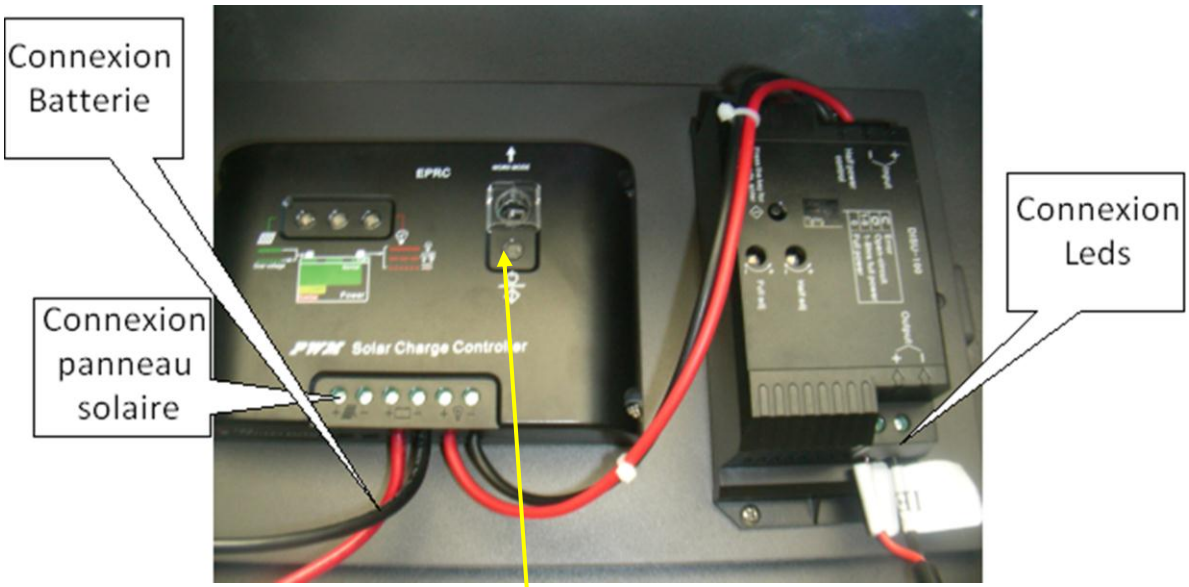
→ Source de lumière :

- Si le réverbère solaire est situé près d'un réverbère ou d'un autre taux de lumière artificielle intense pendant la nuit, celui-ci ne détectera pas l'obscurité). Éliminez l'autre source lumineuse ou déplacer le réverbère solaire.

UTILISATION DE LA SOUDURE EN FROID

- **Dans l'union du panneau solaire (photo 5) avec le support panneau (une ligne fine en bord de panneau) (photo 4)**
- **Dans l'union du bras du foyer (2) le poste ou le bras.**
- **Dans l'union de la caisse batterie (photo 3) avec le support de caisse de batterie (4 points) (photo 6)**
- **Dans l'union de support de caisse de batterie (photo 6) avec crosse ou poste (4 points en intérieur)**

9. DIFFERENTS TESTS DE PROGRAMMATION.

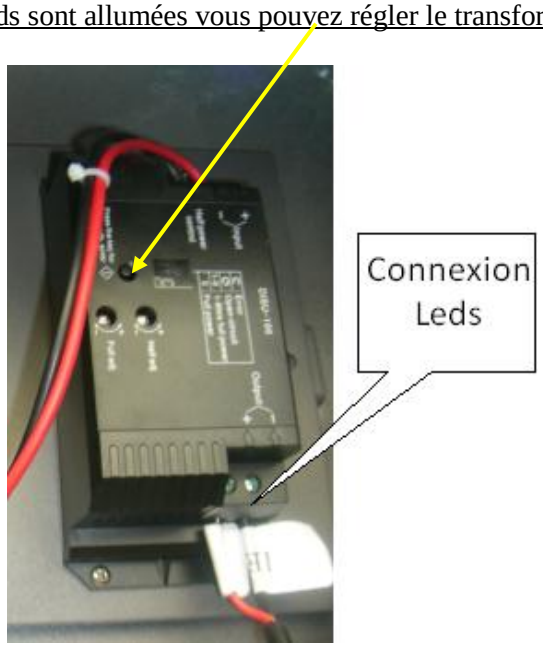


Lors de l'installation voici les étapes de programmation pour le régulateur et le transformateur :

1. Déconnectez le panneau solaire
2. Appuyer 5 secondes sur le bouton du régulateur
3. L'affichage doit notifier **0** ou **6 (suivant la programmation usine)** en appuyant sur le bouton vous faite défiler le programme jusqu'au chiffre **.6**

	PARAMETRES DE PROGRAMMATION
0	Fonctionnement du crépuscule au petit jour
1	Fonctionnement pendant 1 heure dès le début de la nuit
2	Fonctionnement pendant 2 heures dès le début de la nuit
3	Fonctionnement pendant 3 heures dès le début de la nuit
4	Fonctionnement pendant 4 heures dès le début de la nuit
5	Fonctionnement pendant 5 heures dès le début de la nuit
6	Fonctionnement pendant 6 heures dès le début de la nuit
7	Fonctionnement pendant 7 heures dès le début de la nuit
0.	Fonctionnement pendant 8 heures dès le début de la nuit
1.	Fonctionnement pendant 9 heures dès le début de la nuit
2.	Fonctionnement pendant 10 heures dès le début de la nuit
3.	Fonctionnement pendant 11 heures dès le début de la nuit
4.	Fonctionnement pendant 12 heures dès le début de la nuit
5.	Fonctionnement pendant 13 heures dès le début de la nuit
6.	Fonction TEST des LEDs (On-Off)
7.	Fonction TEST PV & LEDs

4. Ceci permet de programmer le régulateur et le transformateur, il y a clignotement du chiffre avec allumage des Leds. Le chiffre s'éteint (Le régulateur est programmé en test) vous pouvez tester les Leds en appuyant sur le même bouton ON/OFF.
5. Quand les Leds sont allumées vous pouvez régler le transformateur (Intensité lumineuse)



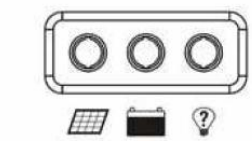
	PROGRAMMATION DU TRANFORMATEUR
0	L'illumination sera de de 100% tout le temps
1	L'illumination sera réduite à à 50% passée 1 heure
2	L'illumination sera réduite à à 50% passée 2 heures
3	L'illumination sera réduite à à 50% passée 3 heures
4	L'illumination sera réduite à à 50% passée 4 heures
5	L'illumination sera réduite à à 50% passée 5 heures
6	L'illumination sera réduite à à 50% passée 6 heures
7	L'illumination sera réduite à à 50% passée 7 heures
8	L'illumination sera réduite à à 50% passée 8 heures
9	L'illumination sera réduite à à 50% passée 9 heures
H	l'illumination à à 50%
F	l'illumination à à 100%

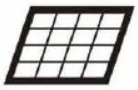
6. Même programmation que le régulateur, choisissez le N° désirez en appuyant sur le bouton ensuite, relâchez le bouton quelques clignotement du numéro, il est enregistré en mémoire automatiquement (définir le numéro par rapport à la demande du client).
7. Après les tests repassés par la programmation du régulateur pour positionner le numéro désiré par le client
8. (avant de brancher le panneau solaire recouvré le panneau avec un carton).Connectez le panneau solaire, enlevé le carton, le voyant vert doit s'allumer.
9. Le luminaire est prêt à fonctionner

Rappel :

IMPORTANT
Les connexions électriques doivent être faites dans cet ordre
1°. -Branchement des Leds 2°. –Branchement de la batterie 3º. - Connectez le panneau solaire

INDICATEUR DES LEDS





La led verte allumée indique le chargement de la batterie
Si la led verte clignote cela indiquera une surcharge de la batterie

led verte sera allumée lorsque la batterie est chargée.
led clignotera lentement ce qui indiquera la fin de charge de la batterie
led jaune allumée indique une perte de puissance au niveau de la batterie
led rouge allumée indique que la charge de la batterie à été arrêtée

Led rouge allumée lors de l'activation des leds
La lumière rouge clignote lentement quand elle est en surcharge ou lors d'un court-circuit dans la charge

Notes :

Si vous avez des problèmes d'ensoleillement et donc une batterie faible, laissé en mode 6. Pendant 3 jours, ceci à l'avantage de charger la batterie et ne pas allumer les Leds, c'est une position que vous pouvez laisser tout l'hiver (camping), si vous ne désirez pas d'éclairage et préserver votre batterie

GRUPO COVIMED
Polígono Industrial Finca Lacy · Calle Rebajadoras, parcela K2 03600 ELDA (Alicante) Apdo. correos 431
teléfono y fax: 0034 - 966 981 504 · e-mail: covimed@covimed.net
www.covimed.net

COVIMED Solaire France
2, Rue Antoine Baïsset - 31100 Toulouse
Téléphone : 09 61 34 00 83
Siret : 518 982 640 00014 - TVA : FR59 518 982 640